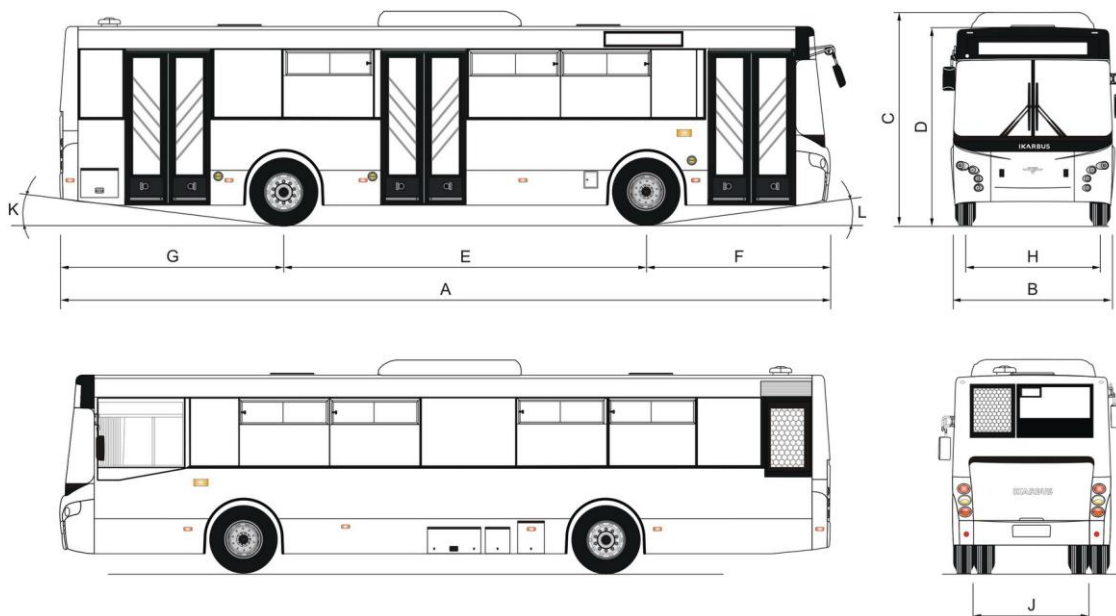




TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

IK 103

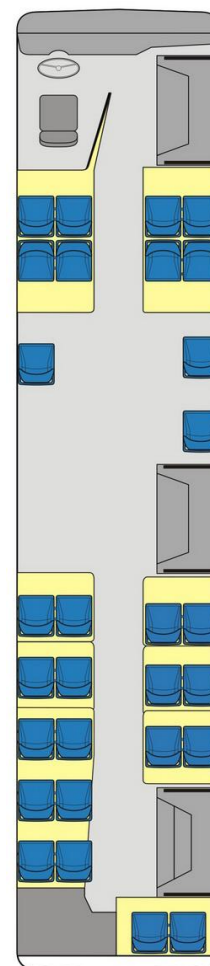
**MAN D2066 LUH32 (E5)
VOITH DIWA.5**



A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [°]	L [°]
11995	2500	3056	3300	5650	2858	3487	2023	1835	7	7

*Prikazani raspored
sedišta je primer.*

*Moguće su i drugačije
varijante rasporeda.*



Broj vrata: 3
Broj sedišta: 29+1



DIMENZIJE

- (A) Dužina 11995 mm
- (B) Širina..... 2500 mm
- (C) Visina (uključujući klima-uređaj)..... 3300 mm
- (D) Visina..... 3056 mm
- (E) Međuosovinsko rastojanje..... 5650 mm
- (F/G) Prepust (prednji/zadnji)2858/3487 mm
- (H/I) Trag točkova (prednjih/zadnjih).....2023/1835 mm
- Visina salona 2260 mm
- Visina poda u zoni I i II vrata..... 750 mm
- Visina prvog stepenika 360 mm
- Minimalni prečnik okretanja.....22429 mm
- Prilazni ugao (prednji/zadnji)..... 7°/7°

MOTOR

- Proizvođač MAN
- Tip D2066 LUH32
- Nivo emisije izduvnih gasova.....EURO 5
- Ugradnja.....horizontalni, nazad
- Konstrukcija.....4-taktni dizel motor
6-cilindrični linijski, sa turbo punjačem i *intercooler*-om
- Radna zapremina.....10518 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa..... 120 x 155 mm
- Step kompresije 17:1
- Max. snaga.....235 kW (320 KS) / 1900 min⁻¹
- Max. moment.....1600 Nm / 1000-1400 min⁻¹
- Elektronska kontrola ubrizgavanja EDC7 C32 P362 V43
Common Rail sa integrisanim ograničavačem brzine

TRANSMISIJA

- Menjač.....automatski, VOITH DIWA.5 (D 864.5)
sa integrisanim usporivačem
- Broj stepeni prenosa.....4+1(R)
- Prenosni odnosi..... 1:4,9-0,73

ZADNJA (POGONSKA) OSOVINA

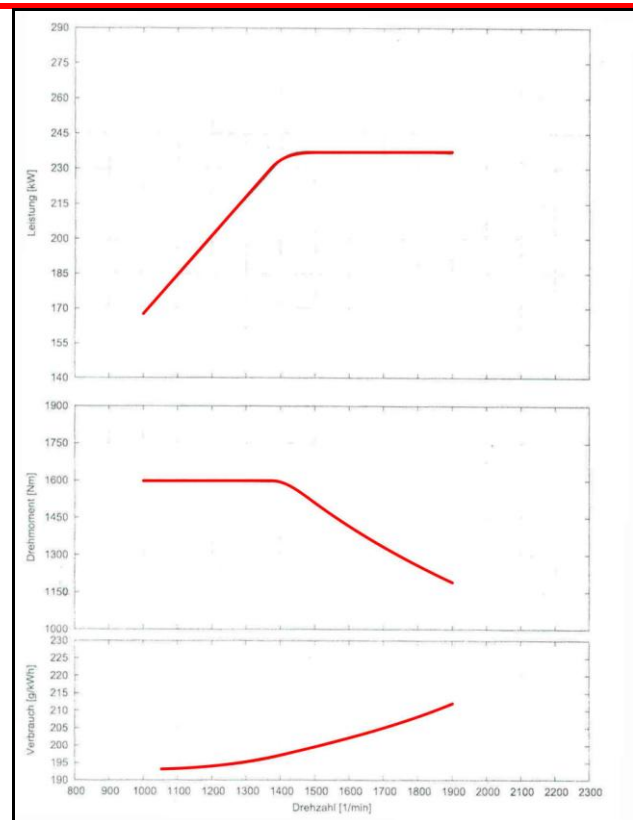
- Pogonska osovina..... RABA 718.05
- Frikciona doboš kočnica
- Prenosni odnos u diferencijalu.....6,194

PREDNJA OSOVINA

- Prednja osovina.....kruta, RABA 932.11
- Frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom

MASE

- Max.nosivost prednje osovine (tehnički propisana) 7200 kg
- Max.nosivost zadnje osovine (tehnički propisana) 13000 kg
- Max. dozvoljena ukupna masa..... 18000 kg



UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulički sa servo-pojačivačem
- PPT 8045
- Podesivi stub upravljača



SISTEM OSLANJANJA

- Prednja osovina..... 2 vazdušna jastuka i 2 amortizera
- Zadnja osovina..... 4 vazdušna jastuka i 4 amortizera

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Na prednjoj osovini frikciona disk kočnica sa plivajućom stegom i ventilirajućim diskom
- Na pogonskoj osovini frikciona doboš kočnica sa mehaničkim dejstvom kočnih papuča - simpleks izvedbe, sa S - ključem
- Sistem protiv blokiranja i proklizavanja točkova
 - ABS (Sistem protiv blokiranja točkova), i
 - ASR - TCS (Sistem kontrole proklizavanja pogonskih točkova)
- Parkirna kočnica: dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine
- Stanična kočnica
- Pomoćno kočenje.....hidrodinamički usporač
 - integrisan u okviru automatskog menjača
 - komanda usporača: ručna i nožna
- Isušivač..... jednokomorni sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Kompresor dvocilindrični, 720 cm³

REZERVOAR ZA GORIVO

- Zapremina..... 280 (2x140) litara
- Izrađen od nerđajućeg materijala
- Nalivno grlo..... sa desne strane vozila

TOČKOVI - PNEUMATICI

- Naplatci..... 8,25 x 22,5"
- Pneumatici 295/80 R22,5"



ELEKTRIČNA OPREMA



- Akumulator 2 x 180 Ah / 12 V
- Generator (Alternator)..... 3 x 120 A / 28,5 V
- Starter..... 5,5 kW
- Tahograf..... digitalni (DTCO)
- Sigurnosni prekidač..... u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem.
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti.
- Glavni farovi..... halogeni
- Prednja svetla za maglu..... halogena
- Zadnja svetla za maglu u skladu sa ECE R37
- Poziciona svetla (prednja i zadnja)..... u skladu sa ECE R37
- Svetla za hod unazad..... u skladu sa ECE R37
- Stop svetla..... u skladu sa ECE R37
- Gabaritna svetla (prednja i zadnja) u skladu sa ECE R37
- Gabaritna svetla (bočna) LED
- Unutrašnje osvetljenje..... LED
- Osvetljenje kasa-pulta
- Stop indikatori..... tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata

SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

Opcije:

- Informacioni paneli (spoljašnji):
 - Napred: broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije i destinacija
 - Nazad: broj linije
- Informacioni paneli (spoljašnji) – kolor:
 - Napred: broj linije i destinacija
 - Bočno: broj linije i destinacija
 - Nazad: broj linije
- Informacioni paneli (unutrašnji)
- LCD monitor 19"
- Audio-sistem



GREJANJE – VENTILACIJA – KLIMATIZACIJA

- Grejanje prostora za putnike:
 - grejači
- Grejanje kabine vozača:
 - grejač smešten u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana
 - dodatni grejač ugrađen u postolje vozačevog sedišta
- Radni fluid:
rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske
- Provetravanje:
 - krovni provetrivači (lufteri)
 - povlačni prozori
- Klima-uređaj

Opcije:

- Klima-uređaj sa grejanjem

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, antivandal
- Sedište vozača sa vazdušnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja napred, nazad i po visini
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama:
 - uzdužni: celom dužinom vozila
 - vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu i levo na bočnom prozoru kabine vozača
- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata.

Opcije:

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, antivandal lakotapacirana
- Sistem za centralno podmazivanje
- Sistem za automatsko dolivanje ulja
- Sistem za automatsko gašenje požara u zoni motora
- Sistem za video nadzor

KONSTRUKCIJA KAROSERIJE

- Samonoseća rešetkasta konstrukcija izrađena od kvadratnih profila
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Blatobrani nerđajući čelik
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani

VRATA

- Raspored vrata 2-2-2
- 3 dvokrilna vrata sa otvaranjem ka unutra
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko, od strane vozača
- U slučaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra

STAKLA

- Vetrobran laminirani, 2-delni, ugrađen u gumenom profilu
- Bočni prozori lepljeni, izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla
- Stakla na vratima lepljena

