



TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

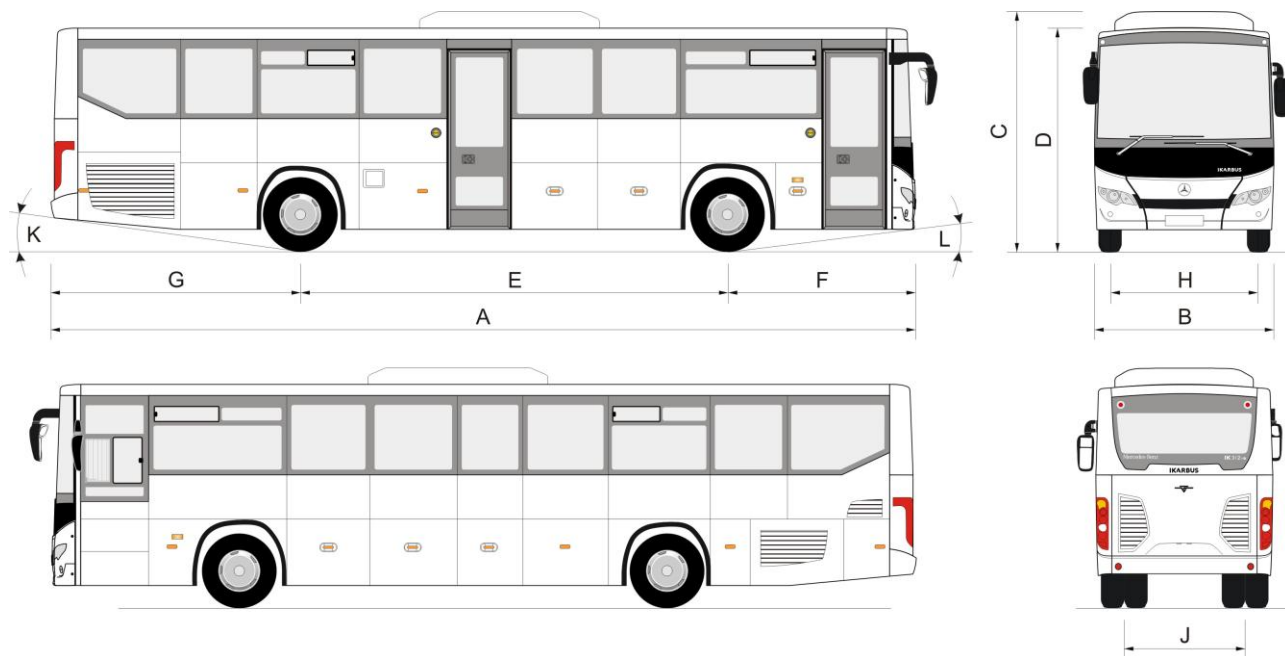
IK 3 | 2 MB

MB OM 936 (E6)

MB GO 190 (manuelni)

2018.

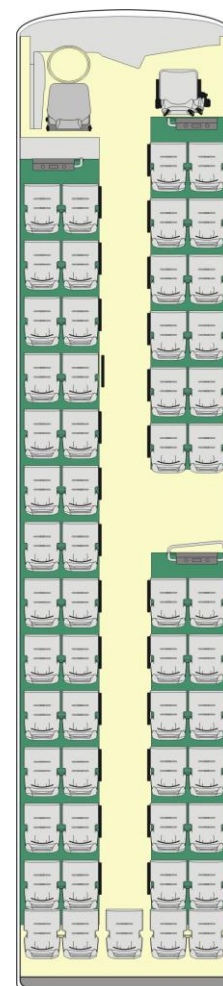
Tehnička specifikacija – IK 312MB (E6)



A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [°]	L [°]
12300	2535	3380	3140	6100	2655	3545	2088	1803	7	7

Prikazani raspored
sedišta je primer.

Moguće su i drugačije
varijante rasporeda.



Vrata: 2 (1-1-0)
Sedišta: do 55 +1+1



DIMENZIJE

- (A) Dužina 12300 mm
- (B) Širina 2535 mm
- (C) Visina (uključujući klima-uređaj) 3380 mm
- (D) Visina 3140 mm
- (E) Međuosovinsko rastojanje 6100 mm
- (F/G) Prepust prednji/zadnji 2655/3545 mm
- (H/I) Trag točkova prednjih/zadnjih 2088/1803 mm
- Visina salona 2050 mm
- Visina poda 1025 mm
- Visina prvog stepenika 320 mm
- Ugao prilazni/odlazni 7°/7°

OSOVINSKA OPTEREĆENJA & MASE

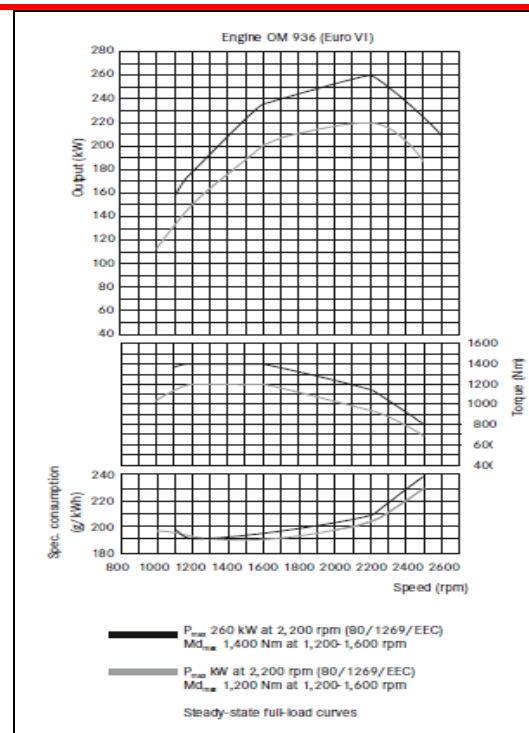
- Nosivost prednje osovine (max. teh. propisana) 7100 kg
- Nosivost zadnje osovine (max. teh. propisana) 11500 kg
- Max. dozvoljena ukupna masa (GVW) 18600 kg

ŠASIJA

- Proizvođač Mercedes-Benz
- Tip OC 500 RF 1930/1936

MOTOR

- Proizvođač Daimler AG (Mercedes-Benz)
- Tip OM 936
- Nivo emisije izduvnih gasova EURO 6
- Vrsta goriva dizel
- Konstrukcija 4-taktni motor
sa turbo punjačem i *intercooler*-om
- Pozicija ugradnje pozadi
- Cilindri (broj, raspored) 6, linijski
vertikalni
- Radna zapremina 7700 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa 110 x 135 mm
- Step kompresije 17,0 : 1
- Nominalna snaga 220 kW (299 KS) / 2200 min⁻¹
- Max moment 1200 Nm / 1200-1600 min⁻¹
- Sistem ubrizgavanja goriva *Common Rail*
- Tretman izduvnih gasova SCR sistem
(selektivna katalitička redukcija)
uz upotrebu reagensa AdBlue



MENJAČ

- Proizvođač Mercedes-Benz
- Tip GO 190-6
- Vrsta menjača manualni
sa integrisanim usporačem (retarder - VOITH)
- Broj stepeni prenosa 6 + 1(R)

ZADNJA (POGONSKA) OSOVINA

- Proizvođač Mercedes-Benz
- Tip RO 440
- Prenosni odnos u diferencijalu 3,154

PREDNJA OSOVINA

- Proizvođač ZF
- Tip RL-75E
nezavisno vešanje

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulički, sa servo-pojačivačem
- ZF 8098 Servocom
- Podesivi stub upravljača sa pneumatskom blokadom



OSLANJANJE

- ECAS (Elektronska kontrola pneumatskog oslanjanja)
- ENR (Elektronska regulacija visine vozila), nezavisno od statusa vrata
- Automatski kontrolisano podizanje i spuštanje vozila
- Prednja osovina
 - vazdušni jastuci (x2)
 - amortizeri (x2)
 - stabilizator
- Zadnja osovina
 - vazdušni jastuci (x4)
 - amortizeri (x4)
 - stabilizator

KOČNI SISTEM

- Disk kočnice
- Radna kočnicadvokružna, pneumatska
- AEBS (Napredni/autonomni sistem kočenja u slučaju opasnosti)
- EBS (Elektronski kontrolisan sistem kočenja) koji sadrži:
 - ABS (Sistem protiv blokiranja točkova/kočnica)
- ESP (Elektronski program stabilnosti) koji sadrži:
 - ASR (Sistem kontrole proklizavanja pogonskih točkova)
- BAS (*Brake Assist System*) Sistem za pomoć i uspostavljanje maksimalne sile kočenja u slučaju opasnosti
- Pomoćno kočenje DBI (*Retarder System Integration*)
 - usporač (retarder)
 - komanda usporača: ručna i nožna
- Stanična kočnica
- Parkirna kočnica
- Isušivač vazduha 1-komorni sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Kompresor 2-cilindrični

BEZBEDNOSNA I NAPREDNA OPREMA

- Protivpožarni sistem za motorski prostor, koji sadrži:
 - sistem za automatsku detekciju požara
 - sistem za automatsko gašenje požara u motorskom prostoru
- LDWS (Sistem za upozorenje o napuštanju trake)
- Tempomat (*Cruise control*) Sistem za automatsku regulaciju i održavanje konstantne brzine vozila

REZERVOAR ZA GORIVO

- Zapremina 450 litara
- Izrađen od nerđajućeg materijala
- Nalivno grlo sa desne strane vozila
- Prikaz potrošnje goriva na instrument tabli

TOČKOVI & PNEUMATICI

- Naplatci 8,25 x 22,5"
- Pneumatici 295/80 R22,5"
- Ukrasni poklopci točkova (ratkapne) nerđajući čelik
- Rezervni točak

ELEKTROOPREMA



- Instrument tabla u skladu sa VDV standardom
- Akumulator 2 x 200 Ah / 12 V
- Generator (Alternator) 3 x 150 A
- Starter 5,5 kW
- Tahograf digitalni (DTCO)
- Sigurnosni prekidač u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
- Glavni farovi halogen
- Prednja svetla za maglu halogen
- Zadnja svetla za maglu halogen
- Svetla za hod unazad halogen
- Stop svetla halogen
- Gabaritna svetla (prednja i zadnja) halogen
- Unutrašnje osvetljenje LED

SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

- LCD monitor 19" (x 2)
- Audio-sistem + mikrofon

Opcije:

- Pokazivači rute i destinacije (displeji) – spoljašnji:
 - Napred broj linije + destinacija
 - Bočno, desno broj linije + destinacija
 - Pozadi broj linije
- Pokazivači rute i destinacije (displeji) – spoljašnji, kolor:
 - Napred broj linije + destinacija
 - Bočno, desno broj linije + destinacija
 - Pozadi broj linije
- Pokazivači rute i destinacije (displeji) – unutrašnji



GREJANJE – VENTILACIJA – KLIMATIZACIJA

GREJANJE:

- Prostor za putnike
 - radiatori
 - krovno grejanje (preko klima-uređaja)
- Vozačev prostor
 - *frontbox*: grejač smešten u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana
- Nezavisni grejač, predgrejač motora

VENTILACIJA:

- Prirodna
 - krovni provetravači (lufteri)
 - povlačni prozori
- Prinudna
 - klima-uređaj
 - *frontbox*

KLIMATIZACIJA:

- Prostor za putnike
 - klima-uređaj
- Vozačev prostor
 - *frontbox*

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike
 - luksuzna, ergonomski oblikovana, tapacirana
 - komforna i pogodna za sva putna rastojanja
 - tip jednosedi i dvosedi u skladu sa rasporedom sedišta
 - naslon za leđa podesiv
 - naslon za ruke sklopiv
 - bezbednosni sistem pojasevi sa 2 i 3 tačke vezivanja u skladu sa rasporedom sedišta
 - dodatna oprema opciono, po izboru
- Sedište vozača
 - sa vazдушnim oslanjanjem i automatskim podešavanjem na osnovu težine vozača
 - visina i nagib podesivi
 - naslon za glavu i naslon za leđa podesivi
- Rolo zavese (roletne) za
 - vetrobran
 - vozačev prozor
- Galerije za prtljag iznad sedišta, otvorene
- Prostor za prtljag 5 m³
- Ogledala
 - spoljna retrovizori, sa grejačima
 - unutrašnja za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata

Opcije:

- Centralno podmazivanje
- Automatsko dolivanje ulja
- Video nadzor (CCTV)

KONSTRUKCIJA KAROSERIJE

- Kombinovana rešetkasta konstrukcija (ram/rešetkasta šasija)
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Blatobrani nerđajući čelik
- Bočne oplate aluminijum
- Krov i bočni zidovi termoizolovani



VRATA



- Raspored vrata 1-1-0
 - jednokrilna vrata sa otvaranjem ka spolja x2
- Komandovanje vratima od strane vozača (elektro-pneumatsko, sa elektronskom regulacijom)
- Havarijsko otvaranje vrata pneumatski prekidači smešteni u blizini vrata spolja i iznutra

STAKLA

- Vetrobran laminirani, 1-delni
- Bočni prozori jednoslojna stakla, kaljeni, lepljeni
- Stakla na vratima kaljena, lepljena

