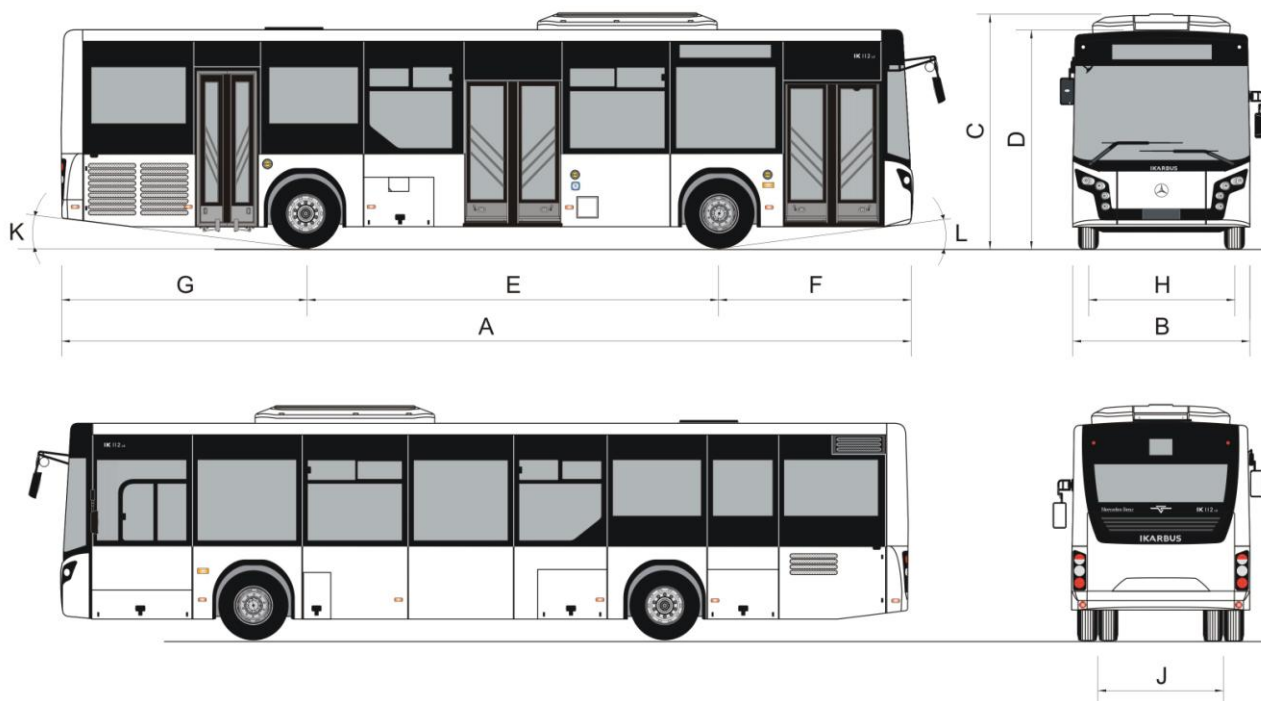




TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

IK I I 2 LE

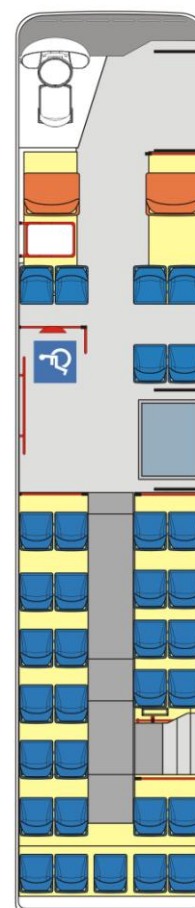
**MB OM 457 hLA. V/11 (E5)
ZF EcoLife**



A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [°]	L [°]
12100	2550	3300	3062	5880	2750	3470	2103	1802	7	7

Prikazani raspored
sedišta je primer.

Moguće su i drugačije
varijante rasporeda.



Vrata: 3 (2-2-2)
Sedišta: 33+2+1



DIMENZIJE

- (A) Dužina 12100 mm
- (B) Širina 2550 mm
- (C) Visina (uključujući klima-uređaj) 3300 mm
- (D) Visina 3062 mm
- (E) Međuosovinsko rastojanje 5880 mm
- (F/G) Prepust (prednji/zadnji) 2750/3470 mm
- (H/I) Trag točkova (prednjih/zadnjih) 2103/1802 mm
- Visina salona 2610 mm
- Visina poda u zoni vrata 330 mm
- Minimalni prečnik okretanja 22000 mm
- Prilazni ugao (prednji/zadnji) 7°/7°

ŠASIJA

- Mercedes-Benz OC 500LE 1830h

MOTOR

- Proizvođač Daimler AG
- Tip OM 457 hLA. V/11
- Nivo emisije izduvnih gasova EURO 5
- Ugradnja horizontalni, nazad
- Konstrukcija 4-taktni dizel motor
6-cilindrični, linijski, sa turbo punjačem i *intercooler*-om
- Radna zapremina 11967 cm³
- Prečnik cilindra x hod klipa 128 x 155 mm
- Stepen kompresije 18,5 : 1
- Max. snaga 220 kW (299 KS) / 2000 min⁻¹
- Max. moment 1250 Nm / 1100 min⁻¹
- Elektronska kontrola ubrizgavanja goriva
– PLN (*Pump-Line-Nozzle*)
– *Common Rail*
- AdBlue

TRANSMISIJA

- Menjač automatski, ZF 6AP 1400B (EcoLife)
sa integrisanim usporivačem
- Broj stepeni prenosa 6 + 1(R)
- Prenosni odnosi 1 : 3,364 - 0,615

ZADNJA (POGONSKA) OSOVINA

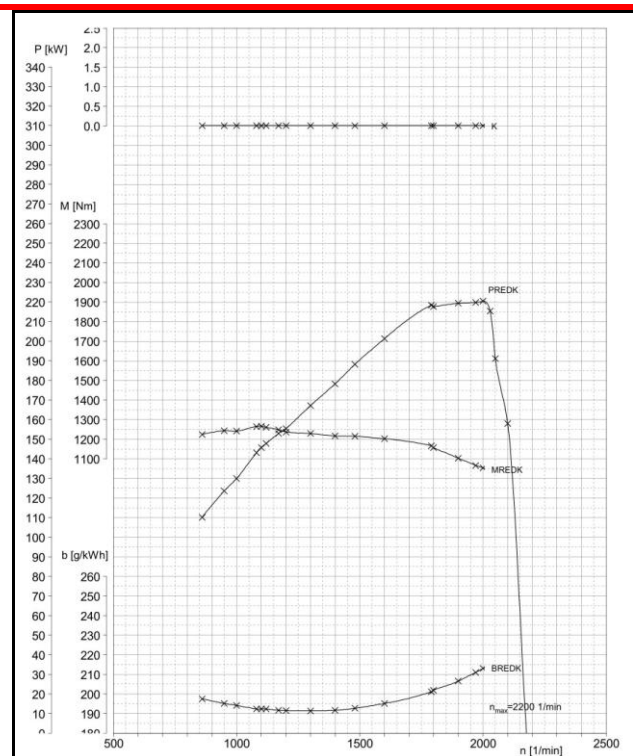
- Proizvođač Mercedes-Benz
- Tip HO 6/3 DCLS-13
- Prenosni odnos u diferencijalu 5,875

PREDNJA OSOVINA

- Proizvođač Mercedes-Benz
- Tip kruta, VO 4/39 CL-7.5

MASE

- Maks.nosivost prednje osovine (teh. propisana) 7100 kg
- Maks.nosivost zadnje osovine (teh. propisana) 12000 kg
- Maks.dozvoljena ukupna masa 17800 kg



UPRAVLJAČKI SISTEM

- Hidraulični sa servo-pojačivačem
- ZF 8098 Servocom
- Podesivi stub upravljača sa pneumatskom blokadom



SISTEM OSLANJANJA

- Elektronska kontrola visine vozila (ENR)
- Elektronski kontrolisano pneumatsko oslanjanje (ECAS)
- Prednja osovina..... 2 vazdušna jastuka i 2 amortizera
- Zadnja osovina..... 4 vazdušna jastuka i 4 amortizera
- Kneeling, na desnu stranu, pri korišćenju pristupne rampe za kolica osoba sa posebnim potrebama, obezbeđuje pristup u skladu sa ECE R107 i 2001/85/EC

KOČNI SISTEM

- Radna kočnica pneumatska, dvokružna
- Frikcione disk kočnice (sa plivajućim stegama i ventilirajućim diskovima) na prednjoj i na zadnjoj osovini
- EBS (Elektronski kontrolisani sistem kočenja) koji sadrži:
 - ABS (Sistem protiv blokiranja točkova)
 - ASR – TCS (Sistem kontrole proklizavanja pogonskih točkova)
- Parkirna kočnica:
 - dejstvuje preko opružnih akumulatora na točkove pogonske osovine
- Stanična kočnica:
 - aktiviranje (na pogonskoj osovini u kombinaciji sa ANS/NBS modom) otvaranjem vrata
- Pomoćno kočenje.....hidrodinamički usporač
 - integrisan u okviru automatskog menjača
 - komanda usporača: ručna
- Isušivač.....jednokomorni sa izmenjivom patronom i regulatorom pritiska
- Separator ulja
- Kompresor dvocilindrični, 600 cm³

REZERVOAR ZA GORIVO

- Zapremina.....280 litara (2 x 140 litara)
- Izrađen od nerđajućeg materijala
- Nalivno grlo.....sa leve i sa desne strane vozila

TOČKOVI – PNEUMATICI

- Naplatci.....8,25 x 22,5"
- Pneumatici.....275/70 R22,5"



ELEKTRIČNA OPREMA



- Instrument tabla.....u skladu sa VDV standardom
- Akumulator 2 x 220 Ah/12 V
- Generator (Alternator)..... 2 x 140 A/28 V
- Starter 6,5 kW
- Tahograf..... digitalni (DTCO)
- Sigurnosni prekidač..... u skladu sa ECE R36
- Senzor nivoa rashladne tečnosti sa zvučnim i optičkim upozorenjem
- Zvučno i optičko upozorenje niskog pritiska ulja i povišene temperature rashladne tečnosti
- Glavni farovi..... halogeni
- Prednja svetla za maglu halogeni
- Zadnja svetla za maglu LED
- Svetla za hod unazad LED
- Stop svetla..... LED
- Gabaritna svetla (prednja i zadnja) LED
- Unutrašnje osvetljenje..... LED
- Osvetljenje zone vrata halogeno/LED
- Osvetljenje kasa-pulta
- Stop indikatori..... tasteri za najavu izlaska na rukohvatima kod vrata

SISTEM ZA INFORMISANJE PUTNIKA

Opcije:

- Informacioni paneli (spoljašnji):
 - Napred:broj linije i destinacija
 - Bočno:broj linije i destinacija
 - Nazad:broj linije
- Informacioni paneli (spoljašnji) – kolor:
 - Napred:broj linije i destinacija
 - Bočno:broj linije i destinacija
 - Nazad:broj linije
- Informacioni paneli (unutrašnji)
- LCD monitor 19"
- Audio-sistem



GREJANJE – VENTILACIJA – KLIMATIZACIJA

- Grejanje prostora za putnike:
 - grejači
 - radijatori
- Grejanje kabine vozača:
 - grejač smešten u prednji pult, koji istovremeno služi za sprečavanje zamagljivanja i zamrzavanja vetrobrana
- Radni fluid:
 - rashladna tečnost iz sistema za hlađenje motora koja se po potrebi zagreva dodatnim grejačem pogonjenim dizel gorivom
- Nezavisni grejač, predgrejač motora
- Sve gumene cevi u sistemu grejanja su silikonske
- Provetranje:
 - krovni provetračači (lufteri)
 - povlačni prozori
- Klima-uređaj

Opcije:

- Klima-uređaj sa grejanjem

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, anti-vandal
- Sedište vozača sa vazдушnim oslanjanjem i mogućnošću podešavanja napred, nazad i po visini
- Rukohvati plastificirani, sa plastičnim konzolama:
 - uzdužni: celom dužinom vozila
 - vertikalni: instalirani na sedištima do prolaza.
- Rolo zavesa ispred vozača na vetrobranu i levo na bočnom prozoru kabine vozača
- Manuelna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama
- Prostor za osobe sa posebnim potrebama, nasuprot drugih vrata, sa opremom za učvršćenje kolica
- Spoljni retrovizori sa grejačima
- Unutrašnji retrovizori za nadgledanje prostora za putnike i prostora vrata.

Opcije:

- Sedišta za putnike pojedinačna, plastična, antivandal lakotapacirana
- Automatska električna pristupna rampa za kolica osoba sa posebnim potrebama
- Sistem za centralno podmazivanje
- Sistem za automatsko dolivanje ulja
- Sistem za automatsko gašenje požara u zoni motora
- Sistem za video nadzor

KONSTRUKCIJA KAROSERIJE

- Kombinovana rešetkasta konstrukcija (ram/rešetkasta šasija)
- Sve cevi zaštićene spolja i iznutra
- Bočne stranice u zoni blatobrana i donja cev stranice, izrađene od profila od nerđajućeg čelika
- Blatobrani nerđajući čelik
- Bočne oplate aluminijum
- Krov i bočni zidovi termo-izolovani
- Kostur vozila nerđajući čelik (Feritne cevi - EN1.4003)

VRATA

- Raspored vrata 2-2-2
- 2 dvokrilna vrata sa otvaranjem ka unutra
- 1 dvokrilna vrata sa otvaranjem ka spolja
- Komandovanje vratima elektro-pneumatsko od strane vozača, sa elektronskom regulacijom
- U slučaju opasnosti vrata se mogu otvoriti spolja i iznutra

STAKLA

- Vetrobran laminirani, 1-delni
- Bočni prozori lepljeni, izrađeni od ojačanog sigurnosnog stakla
- Stakla na vratima lepljena

